

BITREN PORTA CONTENEDORES 75 TN.



Combinación formada por un semirremolque delantero con TRES ejes y semirremolque trasero con TRES ejes.



VULCANO®
PRIMEROS EN EL CAMINO

  @vulcanolasrosas
www.vulcano-remolques.com.ar

■ BITREN PORTA CONTENEDORES

75 TN.

↑↓ DIMENSIONES

Versión largo 22,40 mts

- Largo total enganchado con camión: 22.400 mm.
- Largo Modulo delantero: 12.400 mm. Carga Útil: 8.500 mm.
- Largo Modulo Trasero: 9.400 mm Carga Útil: 9.300 mm.
- Ancho: 2.600 mm
- Tara: 10.500 / 11.000 Kg en orden de marcha.

Versión largo 25,50 mts

- Largo total enganchado con camión: 25.500 mm.
- Largo Modulo delantero: 12.400 mm. Carga Útil: 8.500 mm.
- Largo Modulo Trasero: 12.850 mm. Carga Útil: 12.600 mm.
- Ancho: 2.600 mm
- Tara: 11.000 / 11.500 Kg en orden de marcha.

Versión largo 30,25 mts

- Largo total enganchado con camión: 30.250 mm.
- Largo Modulo delantero carga Útil: 12.500 mm.
(Solo contenedor de 40 pies HQ)
- Largo Modulo Trasero carga Útil: 12.500 mm.
- Ancho: 2.600 mm
- Tara: 10.500 / 11.000 Kg en orden de marcha.

■ BITREN PORTA CONTENEDORES

75 TN.

✓ CARACTERISTICAS

Viga construida en forma de doble "T" con chapa de 1/4" y 3/16" con altura variable en la parte central, TODO EL MATERIAL QUE COMPONES LAS UNIDADES ES DE ALTA RESISTENCIA MLC 420 / MLC 500. Posee cartelas que actúan como rigidizadores laterales y que a su vez son las fijaciones para los cruceros entre vigas y para el anclaje de las suspensiones. Soldados por medio de sistema MIG con electrodo continuo marca ESAB Dual SIELA 7100 Ultra de 1,2 mm. con atmósfera de CO2 que responde a las normas Aws/Asme Sfa 5.20 - E71T - 1/T - 1M/T - 9/T. logrando un muy buen comportamiento mecánico a bajas temperaturas.

Tren retráctil delantero de dos velocidades JOST, para ambos módulos.

Perno de enganche JOST intercambiable y normalizado.

4 trabas para contenedores Roscadas en cada módulo.

■ BITREN PORTA CONTENEDORES

75 TN.



EJES-SUSPENSION

- Ejes tubulares (Marca Boero) con pared de 7/8" reforzados con rodillos gemelos 518445, taza acrílica para la verificación del nivel grasa. Conjunto maza / campana balanceadas, con cinta de freno de 8"
- Suspensión Neumática Integral BOERO ITG, con válvula niveladora electrónica inteligente que compensa por diferencia de presión manteniendo la altura de trabajo de la combinación siempre constante, esta función permite que no se produzca rebote de las gomas contra el piso por lo tanto mejora el desgaste de los neumáticos en un 10%. Se colocará levante neumático en el primer eje del módulo delantero.
- 25 llantas de acero de 9" x 22.5".
- Vigía interno para neumáticos.



SISTEMA DE FRENO

- Sistema de frenos ABS, ESP, EBS+ marca WABCO, este sistema permite tener un control total de la unidad, obtener información de circulación, la cual queda almacenada en el módulo electrónico. Además permitirá obtener información de pesaje en forma individual de todos los ejes o por conjunto triple.
- Conexiones de bronce y línea de aire en tubos de poliamida y mangueras de goma.
- Display lateral SmartBoard, donde se puede ver la información de viaje, pesaje y posibles fallas en el sistema.



VULCANO
PRIMEROS EN EL CAMINO



@vulcanolasrosas
www.vulcano-remolques.com.ar

■ BITREN PORTA CONTENEDORES

75 TN.

PINTURA

- Pintura: Aplicación de dos capas de fondo anticorrosivo y dos capas más de pintura poliuretánica.
- IMPORTANTE: Vulcano cuenta con sistema de pintado en cabina con horno de secado que brinda mejor terminación y durabilidad de la pintura.

... OPCIONALES

- Frenos a disco
- Neumáticos



VULCANO®
PRIMEROS EN EL CAMINO

f i @vulcanolasrosas
www.vulcano-remolques.com.ar